

500,379

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
24 juillet 2003 (24.07.2003)

PCT

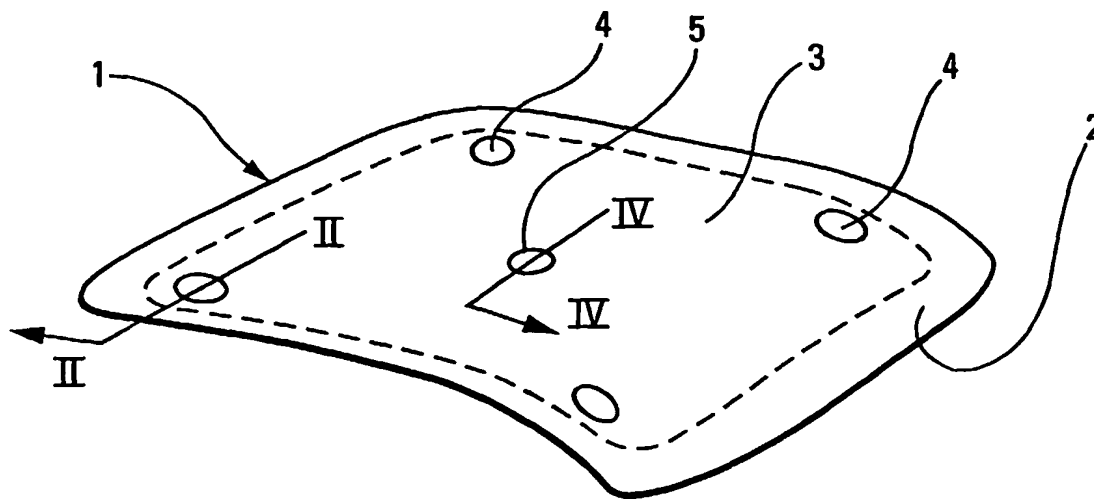
(10) Numéro de publication internationale
WO 03/060271 A1

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : **E05F 15/12**
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR02/04592
- (22) Date de dépôt international :
31 décembre 2002 (31.12.2002)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
02/00105 4 janvier 2002 (04.01.2002) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
FRANCE DESIGN [FR/FR]; "La Boujalière", Le Pin,
F-79140 Cerizay (FR).
- (72) Inventeurs; et
(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **QUE-
VEAU, Gérard** [FR/FR]; "Amik-Farm", F-79140 Le Pin
(FR). **QUEVEAU, Paul** [FR/FR]; "Le logis de la Chiron-
nière", F-79140 Montravers (FR). **GUILLEZ, Jean-Marc**
[FR/FR]; "Les Maisons Blanches", F-79140 Cirières (FR).
- (74) Mandataires : **REMONT, Claude** etc.; Novagraaf Tech-
nologies, 122, rue Edouard Vaillant, F-92593 Levallois Per-
ret Cedex (FR).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: VEHICLE TRUNK HOOD

(54) Titre : CAPOT DE COFFRE DE VEHICULE



(57) Abstract: The invention concerns a trunk hood (1) designed to be automatically closed in controlled manner and to cover the trunk in closed position, comprising an inner surface (2). The invention is characterized in that the hood (1) comprises an inner mat (3) integral with the inner surface (2), at least a deformable linking means (4) for linking the inner mat (3) to the inner surface (2) mobile between a spaced apart position and a close-up position, and at least a contact switch (5) designed to detect a close-up position of the inner mat (3) relative to the inner surface (2) and to interrupt the movement closing the hood (1).

(57) Abrégé : Un capot (1) de coffre apte à se fermer automatiquement sur commande et à recouvrir le coffre en position fermée comprend une surface interne (2). Selon l'invention, le capot (1) comprend une nappe interne (3) solidaire de la surface interne (2), au moins un moyen de liaison déformable (4) apte à relier la nappe interne (3) à la surface interne (2) de façon mobile entre une position éloignée et une position rapprochée, et au moins un contacteur (5) apte à détecter une position rapprochée de la nappe interne (3) par rapport à la surface interne (2) et à commander l'interruption du mouvement de fermeture du capot (1).

WO 03/060271 A1